

Інформаційни лист: iC2-Micro

Компактний та гнучкий мікро привод

Наступне покоління

Компактніший, розумніший та потужніший, ніж його попередник, привод iC2-Micro тепер прийшов на заміну VLT® Micro Drive FC 51. Цей надійний та довговічний привод також є простішим у встановленні та використанні. Ви зможете зменшити складність встановлення.

Висока ефективність

Цей привод забезпечує відмінне управління двигуном та ефективність механічного гальмування. Нові особливості включають керування моментом двигуна у розімкнутому контурі, визначення заблокованого ротора, керування двигунами з постійними магнітами, вбудовану панель управління, а також підключення до цифрових інструментів MyDrive® Suite.

Ваш вибір двигуна

iC2-Micro сумісний з обраним вами двигуном, тож ви можете створити найкращу систему для свого застосування.

Високо інтегрований дизайн

iC2-Micro містить інтегровану панель управління, потенціометр, фільтр EMC, гальмівний переривник та інтелектуальне охолодження, щоб зменшити потребу у зовнішніх компонентах.

Легка модернізація

Призначений для спокійної заміни вже встановлених VLT® Micro Drive FC 51 на підприємствах.



Цей якісний привод загального призначення ідеально підходить для широкого діапазону застосувань. iC2-Micro працює з неперевершеною надійністю навіть у складних умовах. Він забезпечує зручність у використанні, стислі функціональні можливості та легке введення в експлуатацію, все це в потужному компактному пакунку

Діапазон потужності

1-фаза ~ 200–240 В: 0.37–2.2 кВт
3-фази ~ 380–480 В: 0.37–22 кВт
1-фаза ~ 100–120 В: 0.37–1.1 кВт¹⁾
3-фази ~ 200–240 В: 0.37–3.7 кВт¹⁾

**Продуктивність,
що окупається**

Особливості	Переваги
Клеми управління пружинного типу	Економія часу встановлення, уникання помилок
Вбудована панель управління зі світлодіодним дисплеєм та індикаторами. Дистанційна панель з додатковими функціями (опція)	Легке програмування
Порт RJ45	– Легке підключення зовнішньої панелі управління та налаштування з ПК – На основі RS485
Майстри налаштування програм	Просте введення в експлуатацію
Потенціометр для місцевого завдання уставки	Економія без зовнішньої проводки
Компактний дизайн	Зберігання місця у шафі
Друковані плати з покриттям	Підвищення надійності у суворих умовах
Сумісний з IPM та SPM двигунами	Свобода вибору двигуна, який вам подобається
Вбудований гальмівний ключ та ПІД регулятор	Зниження витрат
Гнучке встановлення пліч-о-пліч	Економія місця в шафі та витрат
Працює при температурі до 50 °C без зниження вихідного струму	– Зниження витрат на зовнішнє охолодження – Покращений час безвідмовної роботи
2 варіанти, з фільтром EMC та без нього	Виберіть найкращий варіант для застосування
Роздільне охолодження плат і радіатора	Покращена надійність
Знімний вентилятор	Легке обслуговування
Контроль включення/виключення вентилятора	Зниження шуму та енерго збереження
Природне охолодження однофазних приводів ~200 В до 0,75 кВт без вентилятора	Зменшення шуму і усунення ризику блокування каналу охолодження

¹⁾ В наявності з 2024 року

Сумісність з двигунами

iC2-Micro забезпечує ефективне управління двигунами з постійними магнітами в режимі VVC+ без зворотнього зв'язку по швидкості у всьому діапазоні потужностей.

Гнучкий вибір продуктивності EMC

Доступний у двох версіях, з фільтром EMC та без нього.

Дистанційна панель управління

Панель дистанційного управління (опція) додає функціоналу:

- 2.0" монохромний дисплей
- Підтримка декількох мов
- Копіювання та зберігання параметрів
- Просте підключення в порт RJ45
- Комплект встановлення на дверцяті

Цифрові інструменти

iC2-Micro підтримується потужними інструментами ПК, які допомагають легко вибрати та ввести в експлуатацію привод.

Доступ до інструментів:

suite.mydrive.danfoss.com



Технічні характеристики

Мережа живлення (L1, L2, L3)	
Напруга живлення	~ 100-120 В (-15%/+10%) ~ 200-240 В (-15%/+10%) ~ 380-480 В (-15%/+10%)
Частота мережі	50/60 Гц
Коефіцієнт потужності (cos φ)	Близько одиниці (> 0.98)
Кількість комутацій вхідного живлення L1, L2, L3	Максимум 2 рази на хвилину
Вихідні дані (U, V, W)	
Вихідна напруга	0 -100% від напруги живлення
Кількість комутацій на виході	Необмежено
Тривалість змінення швидкості	0.01-3600 сек
Діапазон частоти	0-500 Гц
Перевантажувальна здатність	
Момент перевантаження	150% протягом 60 секунд кожні 10 хвилин
Момент перевантаження під час пуску	200% протягом 1 секунди
Програмовані цифрові входи та виходи	
Цифрові входи/ цифрові виходи*	5/1
Логіка	PNP or NPN
Рівень напруги	0/24 В постійного струму
*Примітка: один цифровий вхід можна налаштувати як цифровий вихід.	
Імпульсні входи та виходи	
Імпульсні входи / Імпульсні виходи**	1 / 1, рівень напруги 0/24 В пост. струму
**Примітка: один цифровий вхід може бути сконфігурований як імпульсний вхід. Інший цифровий вхід - як імпульсний вихід.	
RПрограмовані аналогові входи та виходи	
Аналогові входи	2, напруга або струм Рівень напруги: 0 В до +10 В (масштабований) Рівень струму: 0/4 до 20 мА (масштабований)
Аналогові виходи	1 (діапазон струму 0/4 до 20 мА)
Програмований релейний вихід	
Програмований релейний вихід	1 (НР/НЗ ~240 В, 2 А / =30 В, 2 А)

Тип корпусу	Потужність [кВт (к.с.)]				Глибина ²⁾ [мм (дюйм)]	Вага [кг (фунт)]
	1 x 200-240 В	3 x 380-480 В	3 x 200-240 В ¹⁾	1 x 100-120 В ¹⁾		
MA01c	0.37-0.75 (0.5-1.0)	-	-	0.37 (0.5)		
MA02c	1.5 (2.0)	-	-	1.1 (1.5)		
MA01a	-	0.37-1.5 (0.5-2.0)	0.37-0.75 (0.5-1.0)	-		
MA02a	2.2 (3.0)	2.2-4.0 (3.0-5.5)	1.5 (2.0)	-		
MA03a	-	5.5-7.5 (7.5-10)	2.2-3.7 (3.0-5.0)	-		
MA04a	-	11-15 (15-20)	-	-		
MA05a	-	18.5-22 (22-30) ¹⁾	-	-		
Тип корпусу	Висота [мм (дюйм)]		Ширина [мм (дюйм)]		C	B _в
	A	a	B	b		
MA01c	150 (5.9)	140.4 (5.5)	70 (2.8)	55 (2.2)	143 (5.6)	1.0 (2.4)
MA02c	176 (6.9)	150.5 (5.9)	75 (3.0)	59 (2.3)	157 (6.2)	1.3 (2.9)
MA01a	150 (5.9)	140.4 (5.5)	70 (2.8)	55 (2.2)	158 (6.2)	1.1 (2.4)
MA02a	186 (7.3)	176.4 (6.9)	75 (3.0)	59 (2.3)	175 (6.9)	1.6 (3.5)
MA03a	238.5 (9.4)	226 (8.9)	90 (3.5)	69 (2.7)	200 (7.9)	3.0 (6.6)
MA04a	292 (11.5)	272.4 (10.7)	125 (4.9)	97 (3.8)	244.5 (9.6)	6.0 (13.2)
MA05a						



¹⁾ В наявності з 2024 року

²⁾ Потенціометр на місцевій панелі управління збільшує розмір на 6.5 мм (0.26 дюймів) від приводу.